

Gestión de Gaviotas en el Puerto y Helipuerto de Ceuta

La Gaviota de Audouin es una especie que se encuentra catalogada como “vulnerable” en el Libro Rojo de las aves de España y ha encontrado en los Puertos un lugar adecuado para su reproducción, debido a que son lugares de acceso restringido, tienen facilidad para conseguir alimento y existen menos depredadores naturales.

A partir de 2014 se confirma la reproducción de esta especie en pantalán junto al puerto del Mediterráneo, en el puerto de Ceuta.



Abril de 2006. Concurso de pesca deportiva en el pantalán donde se reproduce la Gaviota de Audouin.

En abril de 2016 se celebra un concurso de pesca deportiva en el pantalán que origina el abandono de la colonia de los adultos reproductores, pasadas dos semanas tan sólo regresan algunos, el resto de adultos forman una nueva colonia en los Acantilados.

A finales de la temporada de cría por parte de la Autoridad Portuaria se colocó una señal en el pantalán del puerto identificando la zona como reservada por nidificación de avifauna protegida.

Pero en el año 2017 hubo un cambio de criterio en la Autoridad Portuaria, motivado por el potencial peligro que para la navegación aérea representa la presencia de aves en las cercanías del helipuerto, se procede a quitar la señal que se había colocado el año anterior y a limpiar toda la zona, incluyendo las pequeñas matas que daban cobertura a los nidos de Audouin. El resultado no fue exactamente el esperado, pues si bien las Audouin no se establecieron en el pantalán tradicional, sí que lo hicieron en otro pantalán que se encuentra a 190 metros de distancia, con el agravante de que éste se encuentra en el mismo helipuerto. Si antes representaban un peligro para la navegación ahora se ha multiplicado. Esta segunda ubicación también fue abandonada a mediados de mayo, des-

conociendo si como consecuencia de las lluvias torrenciales acaecidas o por alguna otra intervención humana. Parte de los adultos se han trasladaron de nuevo a los Acantilados para realizar la cría.

La presencia de estas aves en el helipuerto y zonas circundantes podrían constituir un riesgo para la navegación aérea, por lo que es preciso compatibilizar en la medida de lo posible ambos intereses: eliminar o minimizar el riesgo para la navegación aérea y garantizar la reproducción de la Gaviota de Audouin, por todo ello por parte de SEO/BirdLife se ha propuesto a la Autoridad Portuaria, al Director de AENA y a la Consejería de Medio Ambiente que se lleve a cabo un protocolo para que desde mediados de marzo a mediados de mayo realicen una serie de actividades en el pantalán del puerto, en el pantalán del helipuerto, en el mismo helipuerto y en alguna otra zona que se considere sensible para la navegación aérea, a fin de prevenir que la Gaviota de Audouin pueda establecerse en la zona, y se vea obligada a buscar otro lugar para la puesta y reproducción, con el objetivo de que no se vea afectada y evitar causarle más molestias durante la periodo de cría.

La Gaviota Patiamarilla hasta hace unos años en Ceuta sólo se reproducía en los acantilados del Monte Hacho, su principal fuente de alimentación la encontraban en el vertedero de Santa Catalina. Cuando se cerró el vertedero se vio obligada a buscar recursos tróficos en otras zonas y numerosas parejas comenzaron a colonizar la ciudad, anidando en lo alto de edificios.

Las medidas de gestión más frecuente para controlar las poblaciones de Gaviotas Patiamarillas es el descaste de individuos: cebas de veneno en los nidos, narcóticos, rifles, punción de huevos, etc... Los métodos más drásticos son económicamente costosos, requieren mucho personal y son poco eficaces a largo plazo. Tras la eliminación de individuos y la consecuente dispersión de la colonia, la fracción reproductora termina por reforzarse con individuos inmigrantes subadultos. Dos factores parecen estar detrás del fracaso de las medidas aplicadas hasta el momento: el carácter local de las actuaciones sin considerar las poblaciones cercanas que actúan como fuente de reclutamiento de nuevos individuos y no extremar la limpieza en los núcleos urbanos y puertos, evitando que los residuos, basuras y pescados permanezcan al alcance de las Gaviotas.

La Ciudad Autónoma de Ceuta viene desarrollando desde hace unos años una labor de control y descaste, mediante la retirada de huevos y de pollos inmaduros en edificios y zonas urbanas y el definitivo sacrificio de los mismos. Por otro lado en las ordenanzas municipales se recogen una serie de prohibiciones como dejar alimentos, desperdicios y residuos en la vía pública o arrojarlos desde las ventanas, tirar la

basura fuera de horas, dejar los contenedores abiertos, proporcionar alimentos a los animales, prohibiciones que, de cumplirse, facilitarían enormemente el control de la población de Gaviota Patiamarilla, pero a la vista está que no se vigilan mínimamente, se observan basuras y desperdicios en cualquier lugar, los “alimentadores compulsivos” campan a sus anchas y a media mañana algunos contenedores se encuentran, como poco, a la mitad de su capacidad. El número de sanciones que se imponen por estos motivos (periódicamente suelen publicarse en prensa) es meramente testimonial, irrisorio y no cumplen su función disuasoria en absoluto.

La presencia de gaviotas suponen un riesgo para la navegación aérea, tanto en las maniobras de despegue/ aterrizaje de los helicópteros, en las de acercamiento/alejamiento y en las rutas que realiza por zonas portuarias y por otros lugares de la ciudad.

Mientras las autoridades no se conciencien, sensibilicen y se tomen en serio la erradicación de estas conductas, se pongan los medios personales, materiales y educativos necesarios y se extremen las medidas disuasorias, difícilmente se solucionará este problema.

Por todo ello por parte de SEO/BirdLife también se ha propuesto un protocolo a la Autoridad Portuaria, al Director de AENA y a la Consejería de Medio Ambiente, para minimizar el riesgo de colisiones en el helipuerto: inversión en una campaña de sensibilización potente y eficaz relativa a tratamiento de residuos, basuras y descartes en el puerto, mejorar la normativa de residuos y basuras y **SOBRE TODO** vigilar extremadamente su cumplimiento; ahuyentar a las aves del helipuerto mediante perros adiestrados, cetrería, altavoces, artilugios teledirigidos, etc; y descartes **SÓLO** si se considera apropiado y en casos extremos.

En este último caso se recomienda el parafinado de huevos. La parafina obstruye los poros de la superficie del huevo, impide el intercambio de gases y muere el embrión por asfixia. Los huevos permanecen aparentemente intactos evitando su putrefacción. Algunos estudios demuestran que esta técnica reduce el éxito reproductor entre un 80 y 100%. Este método tiene una serie de ventajas sobre los demás: es incruento, con lo que se evita el sacrificio de los individuos, se ha comprobado que prolonga la incubación entre una y varias semanas, en la mayoría de los casos no se producen deserciones de los adultos, eliminando las posibilidades de una puesta de reposición (se puede hacer una segunda ronda para eliminar las puestas de reposición), aunque no provoca una disminución inmediata de adultos nidificantes (los jóvenes procedentes de nidos no tratados suelen compensar estas pérdidas), al no tener pollos que alimentar se reduce su demanda energética, que se torna en un comportamiento menos agresivo al final del periodo de cría y puede provocar la emigración de individuos adultos debido a los fracasos reproductores continuados.